

			Załącznik nr 1D	
„BUDOWA DROGI LEŚNEJ NR 64 W LEŚNICTWIE BRZEŹNO” OD KM 0+000 DO KM 0+816				
PRZEDMIAR ROBÓT				
Lp.	Numer	Opis pozycji kosztorysowych	Ilość	J.m.
	SST			
1	2	3	4	5
I	D-01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE kod wg CPV 45100000-8		
1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie pagórkowatym zalesionym	0,82	km
2	D-01.02.01	Oczyszczenie pasa drogi z roślinności (KRZAKI, KARCZE) i pozostałości po niej z zasypaniem dołów po karpach ziemią z przerzutu poprzecznego. RYCZAŁT NA CAŁY ODCINEK	0,82	km
3	D-01.02.02	Zdjęcie w-wy humusu o gr. śr. 30cm, z odwozem nadmiaru na składowisko Wykonawcy na odl. do 15 km wraz z utylizacją - TABELA NR 4	1 448,60	m3
II	D-02.00.00	ROBOTY ZIEMNE kod wg CPV 45100000-8		
4	D - 02.01.01	Wykopy wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0,60 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi5-10 t na odl.do 15 km.Grunť kat.III-IV - TABELA NR 3	949,24	m3
5	D-02.01.01	Roboty ziemne z transportem urobku w obrębie budowy - PRZERZUT PODŁUŻNY GRUNTU Z WYKOPU W NASYP - TABELA NR 3	1 104,42	m3
6	D - 02.03.01	Nasypy wykonywane z bezpośrednim przerzutem gruntu uzyskanego z ukopu - PRZERZUT POPRZECZNY - TABELA NR 3	209,24	m3
7	D-02.03.01	Formowanie i zagęszczanie nasypów - TABELA NR 3	1 313,66	m3
8	D-02.03.01	Doziarnienie górnej warstwy robót ziemnych mieszanką niezwiązaną 0/31,5mm C90/3 o gr. 5 cm. TABELA NR 8	303,55	m3
9	D-02.03.01	Wykonanie składnicy przyzrębowej z pospółki 0/63mm o gr. 20cm, z zagęszczeniem - SKŁADNICA w km 0+000 i 0+603	248,00	m3
10	D-02.03.01b	Wzmocnienie nasypu w-wą geotkaniny polipropylenowej o wytrzymałości na rozciąganie w obu kierunkach min. 50kN, przyjęto zwiększenie o 5% na zakłady - TABELA NR 7	6 374,45	m2
III	D-04.00.00	PODBUDOWY kod wg CPV 45233000-9		
11	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - TABELA NR 7	6 070,90	m2
12	D-04.04.02b	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego skalnego 0/63 mm, C90/3, grubość warstwy po zagęszczeniu 17 cm - TABELA NR 2	4 373,21	m2
IV	D-05.00.00	NAWIERZCHNIE kod wg CPV 45233000-9		
13	D 05.01.04a	Górna warstwa nawierzchni z mieszanki kruszywa niezwiązanego skalnego 0/31,5mm, C90/3, stabilizowanego mechanicznie,grubość warstwy po uwalowaniu 8 cm - TABELA NR 1	3 998,36	m2
14	D 05.01.04a	Miałowanie mechaniczne nawierzchni drogi przy pomocy piaskarki, warstwą miału kamiennego 0/5 mm o grubości warstwy 0,7 cm	3 998,36	m2
V	D-06.00.00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE kod wg CPV 45100000-8		
15	D-06.01.01	Plantowanie (obrobienie na czysto) i zagęszczanie powierzchni korony drogi „skarp, przeciwskarp i muld wykonywanych ręcznie. Grunt kategorii I-III - TABELA NR 4	4 027,45	m2
16	D-06.01.01	Umocnienie poboczy mieszanką kruszywa łamanego skalnego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie oraz pospółki gliniastej w stosunku 1/1 gr. 10 cm po zagęszczeniu, TABELA NR 9	130,15	m3
17	D-06.01.01	Umocnienie skarp humusem z obsianiem mieszanka traw niskich, przy grubości warstwy humusu 10 cm, TABELA NR 4	3 588,34	m2
18	D-06.01.01	Humusowanie muldy z obsianiem mieszanką traw niskich, przy grubości warstwy humusu 10 cm, TABELA NR 10	439,11	m2
19	D-06.01.01	Darniowanie muldy z humusem wraz z umocnieniem dna narzutem kamiennym (kruszywo łamane 31,5/64mm w ilości 0,05m3/mb muldy)	33,7	mb

BUDOWA DROGI LEŚNEJ NR 64 W NADLEŚNICTWIE SULĘCIN**TABELA NR 1****WYZNACZENIE POWIERZCHNI GÓRNEJ W-WY NAWIERZCHNI TŁUCZNIOWEJ - WARSTWA GR 8cm**

LP	KM	ODLEGŁOŚCI	SZEROKOŚĆ PRZEKROJU	ŚR. SZEROKOŚĆ PRZEKROJU	POWIERZCHNIA
		m	m	m	m2
TRASA GŁÓWNA OD KM 0+000,00 DO KM 0+816					
1	0+000,00		4,50		
2	0+098,16	98,16	4,50	4,50	441,72
3	0+117,45	19,29	4,00	4,25	81,98
4	0+147,90	30,45	4,00	4,00	121,80
5	0+170,90	23,00	3,50	3,75	86,25
6	0+816,00	645,10	3,50	3,50	2257,85

POWIERZCHNIA WARSTWY: 2989,60 m²**ZJAZDY I SKRZYŻOWANIA: 372,55 m²****MIJANKI: 636,21 m²****ŁĄCZNA POWIERZCHNIA GÓRNEJ W-WY TŁUCZNIA: 3998,36 m²**

BUDOWA DROGI LEŚNEJ NR 64 W NADLEŚNICTWIE SULĘCIN

TABELA NR 2

WYZNACZENIE POWIERZCHNI DOLNEJ W-WY NAWIERZCHNI Z TŁUCZNI KAMIENNEGO - WARSTWA GR 17cm

LP	KM	ODLEGŁOŚCI	SZEROKOŚĆ PRZEKROJU	ŚR. SZEROKOŚĆ PRZEKROJU	POWIERZCHNIA
		m	m	m	m2
TRASA GŁÓWNA OD KM 0+000,00 DO KM 0+816					
1	0+000,00		4,70		
2	0+098,16	98,16	4,70	4,70	461,35
3	0+117,45	19,29	4,20	4,45	85,84
4	0+147,90	30,45	4,20	4,20	127,89
5	0+170,90	23,00	3,70	3,95	90,85
6	0+816,00	645,10	3,70	3,70	2386,87

POWIERZCHNIA WARSTWY: 3152,80 m²

ZJAZDY I SKRZYŻOWANIA: 552,39 m²

MIJANKI: 668,02 m²

ŁĄCZNA POWIERZCHNIA DOLNEJ W-WY Z TŁUCZNI KAMIENNEGO: 4373,21 m²

BUDOWA DROGI LEŚNEJ NR 64 W NADLEŚNICTWIE SULĘCIN

TABELA NR 3

WYZNACZENIE OBJĘTOŚCI ROBÓT ZIEMNYCH

ROBOTY ZIEMNE Z GRUNTU NORMOWEGO												
LP	KM DROGI	ODLEGŁOŚCI	POWIERZCHNIA		ŚREDNIA POWIERZCHNIA		OBJĘTOŚĆ		ZUŻYCIE NA MIEJSCU	NADMIAR OBJĘTOŚCI		BILANS
			NASYP	WYKOP	NASYP	WYKOP	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP	OBJĘTOŚĆ
	m	m	m2	m2	m2	m2	m3	m3	m3	m3	m3	m3
TRASA GŁÓWNA OD KM 0+000,00 DO KM 0+816												
1	0,00		0,00	5,33								
2	6,25	6,25	0,67	2,79	0,34	4,06	2,09	25,38	2,09	0,00	23,29	23,29
3	13,75	7,50	0,95	0,34	0,81	1,56	6,08	11,72	6,08	0,00	5,64	5,64
4	19,31	5,56	1,16	0,18	1,05	0,26	5,86	1,43	1,43	4,43	0,00	-4,43
5	28,04	8,73	0,96	0,09	1,06	0,13	9,24	1,14	1,14	8,10	0,00	-8,10
6	38,58	10,54	1,24	0,25	1,10	0,17	11,59	1,76	1,76	9,83	0,00	-9,83
7	49,75	11,17	1,96	0,00	1,60	0,12	17,85	1,39	1,39	16,46	0,00	-16,46
8	69,16	19,41	2,52	0,25	2,24	0,12	43,44	2,39	2,39	41,05	0,00	-41,05
9	79,33	10,17	3,16	0,32	2,84	0,28	28,91	2,89	2,89	26,02	0,00	-26,02
10	87,99	8,66	0,92	0,86	2,04	0,59	17,66	5,11	5,11	12,55	0,00	-12,55
11	103,10	15,11	3,47	0,39	2,19	0,62	33,14	9,43	9,43	23,71	0,00	-23,71
12	114,65	11,55	1,58	0,34	2,53	0,36	29,18	4,19	4,19	24,99	0,00	-24,99
13	135,94	21,29	1,95	1,62	1,77	0,98	37,60	20,82	20,82	16,78	0,00	-16,78
14	149,72	13,78	1,45	0,92	1,70	1,27	23,46	17,47	17,47	5,99	0,00	-5,99
15	160,84	11,12	0,83	0,11	1,14	0,51	12,68	5,72	5,72	6,96	0,00	-6,96
16	171,87	11,03	1,67	1,65	1,25	0,88	13,77	9,75	9,75	4,02	0,00	-4,02
17	212,82	40,95	0,16	1,26	0,91	1,46	37,41	59,66	37,41	0,00	22,25	22,25
18	222,70	9,88	2,48	0,00	1,32	0,63	13,04	6,22	6,22	6,82	0,00	-6,82
19	240,40	17,70	1,69	0,00	2,09	0,00	36,93	0,00	0,00	36,93	0,00	-36,93
20	257,28	16,88	1,27	0,31	1,48	0,16	24,97	2,62	2,62	22,35	0,00	-22,35
21	275,80	18,52	0,93	0,03	1,10	0,17	20,33	3,11	3,11	17,22	0,00	-17,22
22	295,63	19,83	0,68	0,31	0,80	0,17	15,89	3,31	3,31	12,58	0,00	-12,58
23	311,98	16,35	0,37	0,74	0,52	0,52	8,54	8,56	8,54	0,00	0,02	0,02
24	346,20	34,22	0,44	0,48	0,40	0,61	13,82	20,91	13,82	0,00	7,09	7,09
25	376,25	30,05	1,75	0,08	1,10	0,28	32,92	8,52	8,52	24,40	0,00	-24,40
26	407,69	31,44	1,10	0,04	1,42	0,06	44,79	1,97	1,97	42,82	0,00	-42,82
27	427,82	20,13	0,88	0,05	0,99	0,04	19,84	0,87	0,87	18,97	0,00	-18,97
28	446,28	18,46	0,49	0,20	0,68	0,12	12,57	2,27	2,27	10,30	0,00	-10,30
29	477,09	30,81	1,25	0,03	0,87	0,11	26,80	3,50	3,50	23,30	0,00	-23,30
30	488,80	11,71	0,45	0,62	0,85	0,32	9,99	3,75	3,75	6,24	0,00	-6,24
31	504,98	16,18	0,16	0,74	0,31	0,68	4,94	10,92	4,94	0,00	5,98	5,98
32	521,74	16,76	0,53	0,17	0,35	0,45	5,78	7,54	5,78	0,00	1,76	1,76
33	542,14	20,40	1,19	0,00	0,86	0,08	17,53	1,68	1,68	15,85	0,00	-15,85
34	556,20	14,06	1,18	0,00	1,18	0,00	16,64	0,00	0,00	16,64	0,00	-16,64
35	581,88	25,68	2,18	0,00	1,68	0,00	43,14	0,00	0,00	43,14	0,00	-43,14
36	611,93	30,05	3,36	0,00	2,77	0,00	83,30	0,00	0,00	83,30	0,00	-83,30

37	640,00	28,07	1,85	0,00	2,61	0,00	73,18	0,00	0,00	73,18	0,00	-73,18
38	648,56	8,56	1,79	0,00	1,82	0,00	15,57	0,00	0,00	15,57	0,00	-15,57
39	675,00	26,44	1,25	0,00	1,52	0,00	40,22	0,00	0,00	40,22	0,00	-40,22
40	700,78	25,78	4,16	0,00	2,70	0,00	69,72	0,00	0,00	69,72	0,00	-69,72
41	722,77	21,99	0,88	0,00	2,52	0,00	55,40	0,00	0,00	55,40	0,00	-55,40
42	734,25	11,48	1,33	0,00	1,11	0,00	12,73	0,00	0,00	12,73	0,00	-12,73
43	773,26	39,01	1,77	0,00	1,55	0,00	60,58	0,00	0,00	60,58	0,00	-60,58
44	790,84	17,58	0,64	0,05	1,21	0,03	21,22	0,46	0,46	20,76	0,00	-20,76
45	808,14	17,30	0,22	1,30	0,43	0,68	7,47	11,69	7,47	0,00	4,22	4,22
46	816,00	7,86	0,12	1,48	0,17	1,39	1,34	10,91	1,34	0,00	9,57	9,57
SUMA:							1139,15	289,06	209,24	929,91	79,82	-850,09
BILANS ROBÓT ZIEMNYCH WYNOŚI:												-850,09

2. POZOSTAŁE ELEMENTY - CZĘŚĆ DROGOWA

LP	OBIEKT	WYKOP	NASYP
		m3	m3
47	wjazdy, skrzyżowania	105,72	27,95
48	mijanki	554,46	146,56
SUMA:		660,18	174,51

NALEŻY DOWIEŹĆ: 364,42 m3 GRUNTU
 WBUDOWANIE Z PRZERZUTEM PODŁUŻNYM: 1104,42 m3 GRUNTU
 WBUDOWANIE Z PRZERZUTEM POPRZECZNYM: 209,24 m3 GRUNTU

BUDOWA DROGI LEŚNEJ NR 64 W NADLEŚNICTWIE SULĘCIN

TABELA NR 4

WYZNACZENIE OBJĘTOŚCI ZDJĘCIA I NAŁOŻENIA HUMUSU

ROBOTY ZIEMNE Z GRUNTU NORMOWEGO												
LP	KM DROGI	ODLEGŁOŚCI	POWIERZCHNIA		ŚREDNIA POWIERZCHNIA		OBJĘTOŚĆ		ZUŻYCIE NA MIEJSCU	NADMIAR OBJĘTOŚCI		BILANS
			NASYP	WYKOP	NASYP	WYKOP	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP	
	m	m	m2	m2	m2	m2	m3	m3	m3	m3	m3	m3
TRASA GŁÓWNA OD KM 0+000,00 DO KM 0+816												
1	0,00		0,49	0,00								
2	6,25	6,25	0,24	0,53	0,36	0,26	2,27	1,64	1,64	0,63	0,00	-0,63
3	13,75	7,50	0,08	0,70	0,16	0,61	1,17	4,60	1,17	0,00	3,43	3,43
4	19,31	5,56	0,09	1,11	0,08	0,91	0,45	5,04	0,45	0,00	4,59	4,59
5	28,04	8,73	0,05	0,85	0,07	0,98	0,59	8,57	0,59	0,00	7,98	7,98
6	38,58	10,54	0,07	0,92	0,06	0,88	0,62	9,31	0,62	0,00	8,69	8,69
7	49,75	11,17	0,08	1,06	0,07	0,99	0,80	11,06	0,80	0,00	10,26	10,26
8	69,16	19,41	0,28	2,16	0,18	1,61	3,45	31,26	3,45	0,00	27,81	27,81
9	79,33	10,17	0,30	2,50	0,29	2,33	2,96	23,67	2,96	0,00	20,71	20,71
10	87,99	8,66	0,36	2,69	0,33	2,59	2,88	22,46	2,88	0,00	19,58	19,58
11	103,10	15,11	0,42	2,73	0,39	2,71	5,95	40,96	5,95	0,00	35,01	35,01
12	114,65	11,55	0,29	1,71	0,36	2,22	4,11	25,67	4,11	0,00	21,56	21,56
13	135,94	21,29	0,47	1,92	0,38	1,82	8,11	38,71	8,11	0,00	30,60	30,60
14	149,72	13,78	0,35	1,61	0,41	1,77	5,68	24,34	5,68	0,00	18,66	18,66
15	160,84	11,12	0,06	0,67	0,20	1,14	2,27	12,65	2,27	0,00	10,38	10,38
16	171,87	11,03	0,50	1,94	0,28	1,30	3,06	14,37	3,06	0,00	11,31	11,31
17	212,82	40,95	0,27	1,32	0,39	1,63	15,79	66,71	15,79	0,00	50,92	50,92
18	222,70	9,88	0,09	0,84	0,18	1,08	1,79	10,68	1,79	0,00	8,89	8,89
19	240,40	17,70	0,08	0,74	0,09	0,79	1,53	13,97	1,53	0,00	12,44	12,44
20	257,28	16,88	0,26	1,22	0,17	0,98	2,93	16,54	2,93	0,00	13,61	13,61
21	275,80	18,52	0,03	0,54	0,15	0,88	2,72	16,33	2,72	0,00	13,61	13,61
22	295,63	19,83	0,25	1,22	0,14	0,88	2,74	17,42	2,74	0,00	14,68	14,68
23	311,98	16,35	0,24	1,14	0,24	1,18	3,96	19,23	3,96	0,00	15,27	15,27
24	346,20	34,22	0,26	1,11	0,25	1,12	8,50	38,38	8,50	0,00	29,88	29,88
25	376,25	30,05	0,06	1,51	0,16	1,31	4,73	39,37	4,73	0,00	34,64	34,64
26	407,69	31,44	0,05	0,81	0,05	1,16	1,68	36,56	1,68	0,00	34,88	34,88
27	427,82	20,13	0,07	0,67	0,06	0,74	1,17	14,95	1,17	0,00	13,78	13,78
28	446,28	18,46	0,03	0,54	0,05	0,60	0,88	11,15	0,88	0,00	10,27	10,27
29	477,09	30,81	0,07	0,64	0,05	0,59	1,56	18,12	1,56	0,00	16,56	16,56
30	488,80	11,71	0,41	1,64	0,24	1,14	2,84	13,36	2,84	0,00	10,52	10,52
31	504,98	16,18	0,43	1,67	0,42	1,66	6,81	26,78	6,81	0,00	19,97	19,97
32	521,74	16,76	0,22	1,13	0,32	1,40	5,40	23,47	5,40	0,00	18,07	18,07
33	542,14	20,40	0,07	0,73	0,14	0,93	2,95	19,02	2,95	0,00	16,07	16,07
34	556,20	14,06	0,07	0,70	0,07	0,72	1,02	10,05	1,02	0,00	9,03	9,03
35	581,88	25,68	0,03	2,16	0,05	1,43	1,35	36,67	1,35	0,00	35,32	35,32
36	611,93	30,05	0,09	2,34	0,06	2,25	1,79	67,54	1,79	0,00	65,75	65,75
37	640,00	28,07	0,20	2,55	0,14	2,44	4,01	68,59	4,01	0,00	64,58	64,58
38	648,56	8,56	0,06	1,21	0,13	1,88	1,13	16,07	1,13	0,00	14,94	14,94

39	675,00	26,44	0,09	0,81	0,07	1,01	1,96	26,61	1,96	0,00	24,65	24,65
40	700,78	25,78	0,08	3,38	0,08	2,10	2,10	54,02	2,10	0,00	51,92	51,92
41	722,77	21,99	0,08	0,69	0,08	2,04	1,69	44,79	1,69	0,00	43,10	43,10
42	734,25	11,48	0,08	0,69	0,08	0,69	0,91	7,95	0,91	0,00	7,04	7,04
43	773,26	39,01	0,12	0,81	0,10	0,75	3,98	29,32	3,98	0,00	25,34	25,34
44	790,84	17,58	0,21	0,99	0,16	0,90	2,87	15,80	2,87	0,00	12,93	12,93
45	808,14	17,30	0,21	1,12	0,21	1,05	3,60	18,24	3,60	0,00	14,64	14,64
46	816,00	7,86	0,35	2,31	0,28	1,72	2,22	13,50	2,22	0,00	11,28	11,28
SUMA:							140,98	1085,50	140,35	0,63	945,15	944,52
BILANS ROBÓT ZIEMNYCH WYNOSI:											944,52	

2. POZOSTAŁE ELEMENTY - CZĘŚĆ DROGOWA

LP	OBIEKT	WYKOP	NASYP
		m3	m3
1	wjazdy, skrzyżowania	58,15	41,93
2	mijanki	304,95	219,84
SUMA:		363,10	261,77

ZDJĘCIE HUMUSU: 1448,60 m3
NAŁOŻENIE HUMUSU: 402,75 m3

BUDOWA DROGI LEŚNEJ NR 64 W NADLEŚNICTWIE SULĘCIN

TABELA NR 5

WYZNACZENIE ILOŚCI ROBÓT NA ZJAZDACH I SKRZYŻOWANIACH I MIJANKACH

L.p.	Km	Lokalizacja L/P	Pow. górnej w-wy tłucznia	Pow. dolnej w-wy tłucznia	Koryto gruntowe	Wykopy*	Nasypy	Wykop - humus	Nasyp - humus
			m2	m2	m2	m3	m3	m3	m3
TRASA GŁÓWNA OD KM 0+000,00 DO KM 0+816									
1	0+000,00	LP	24,27	186,70	27,55	6,89	1,82	3,79	2,73
2	0+066,60	P	205,67	215,95	233,44	58,36	15,43	32,10	23,15
3	0+650,30	P	61,42	64,49	69,71	17,43	4,61	9,59	6,92
4	0+713,50	P	73,72	77,41	83,67	20,92	5,53	11,51	8,30
5	0+816,00	LP	7,47	7,84	8,48	2,12	0,56	1,17	0,84
ŁĄCZNIE DR. LEŚNA:			372,55	552,39	422,85	105,72	27,95	58,15	41,93

BUDOWA DROGI LEŚNEJ NR 64 W NADLEŚNICTWIE SULĘCIN

TABELA NR 6

WYZNACZENIE ILOŚCI ROBÓT W OBRĘBIE MIJANEK I SKŁADNIC

L.p.	km	Lokalizacja L/P	Pow. górnej w-wy tłucznia	Pow. dolnej w-wy tłucznia	Koryto gruntowe	Wykopy	Nasypy	Wykop - humus	Nasyp - humus
			m2	m2	m2	m3	m3	m3	m3
TRASA GŁÓWNA OD KM 0+000,00 DO KM 0+816									
1	SKŁADNICA	P	714,80	750,54	811,30	202,83	53,61	111,56	80,42
2	0+087,50	P	129,21	135,67	146,65	36,66	9,69	20,16	14,54
3	0+380,00	P	132,00	138,60	149,82	37,46	9,90	20,60	14,85
4	SKŁADNICA	P	603,00	633,15	684,41	171,10	45,23	94,11	67,85
5	0+608,20	P	375,00	393,75	425,63	106,41	28,13	58,53	42,20
	ŁĄCZNIE DR LEŚNA:		636,21	668,02	2217,81	554,46	146,56	304,95	219,84

BUDOWA DROGI LESNEJ NR 64 W NADLESNICTWIE SULĘCIN

TABELA NR 7

WYZNACZENIE POWIERZCHNI PROFILOWANIA I ZAGĘSZCZANIA PODŁOŻA GRUNTOWEGO

LP	KM	ODLEGŁOŚCI	SZEROKOŚĆ PRZEKROJU	ŚR. SZEROKOŚĆ PRZEKROJU	POWIERZCHNIA
		m	m	m	m2
TRASA GŁÓWNA OD KM 0+000,00 DO KM 0+816					
1	0+000,00		5,04		
2	0+098,16	98,16	5,04	5,04	494,73
3	0+117,45	19,29	4,54	4,79	92,40
4	0+147,90	30,45	4,54	4,54	138,24
5	0+170,90	23,00	4,04	4,29	98,67
6	0+816,00	645,10	4,04	4,04	2606,20

POWIERZCHNIA WARSTWY: 3430,24 m²

ZJAZDY I SKRZYŻOWANIA: 422,85 m²

MIJANKI: 2217,81 m²

ŁĄCZNA POWIERZCHNIA PROFILOWANIA: 6070,90 m²

BUDOWA DROGI LESNEJ NR 64 W NADLESNICTWIE SULĘCIN

TABELA NR 8

**WYZNACZENIE POWIERZCHNI DOZIARNIENIA ISTN. PODŁOŻA WARSTWĄ MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ
0/31,5mm**

LP	KM	ODLEGŁOŚCI	SZEROKOŚĆ PRZEKROJU	ŚR. SZEROKOŚĆ PRZEKROJU	POWIERZCHNIA
		m	m	m	m2
TRASA GŁÓWNA OD KM 0+000,00 DO KM 0+816					
1	0+000,00		5,04		
2	0+098,16	98,16	5,04	5,04	494,73
3	0+117,45	19,29	4,54	4,79	92,40
4	0+147,90	30,45	4,54	4,54	138,24
5	0+170,90	23,00	4,04	4,29	98,67
6	0+816,00	645,10	4,04	4,04	2606,20

POWIERZCHNIA WARSTWY: 3430,24 m²

ZJAZDY I SKRZYŻOWANIA: 422,85 m²

MIJANKI: 2217,81 m²

ŁĄCZNA POWIERZCHNIA DOZIARNIENIA: 6070,90 m²

ŁĄCZNA OBJĘTOŚĆ DOZIARNIENIA: 303,55 m³

BUDOWA DROGI LEŚNEJ NR 64 W NADLEŚNICTWIE SULĘCIN**TABELA NR 9****UMOCNIENIE POBOCZY MIESZANKA KRUSZYWA NIEZWIĄZANEGO #0/31,5 I POSPÓŁKI GLINIASTEJ
GR. 10 cm**

L.p.	Kilometracja		Lokalizacja L/P	Długość pobocza	Szerokość pobocza	Objętość pobocza
	Od	Do		m	m	m3
TRASA GŁÓWNA OD KM 0+000,00 DO KM 0+816						
1	0+000,00	0+066,60	P	80,61	0,75	6,05
2	0+066,60	0+650,30	P	650,05	0,75	48,75
3	0+650,30	0+713,50	P	58,91	0,75	4,42
4	0+713,50	0+816,00	P	118,10	0,75	8,86
5	0+000,00	0+816,00	L	827,56	0,75	62,07
ŁĄCZNIE POBOCZA TRASA GŁÓWNA						130,15

BUDOWA DROGI LEŚNEJ NR 64 W NADLEŚNICTWIE SULĘCIN**TABELA NR 10****WYZNACZENIE POWIERZCHNI UMOCNIEŃ MULDY Z HUMUSU (szer. 1,40 m)**

L.p.	Kilometracja		Lokalizacja L/P	Powierzchnia umocnienia
				m2
TRASA GŁÓWNA OD KM 0+000,00 DO KM 0+816				
1.	0+000,00	0+011,65	L	16,31
2.	0+050,00	0+189,00	L	194,60
3.	0+257,00	0+346,00	L	124,60
4.	0+489,00	0+522,00	L	46,20
5.	0+790,00	0+816,00	L	36,40
6.	0+490,00	0+505,00	P	21,00
RAZEM:				439,11

BUDOWA DROGI LEŚNEJ NR 64 W NADLEŚNICTWIE SULĘCIN**TABELA NR 11****WYZNACZENIE DŁUGOŚCI UMOCNIENIA MULDY DARNINĄ I KAMIENIEM NATURALNYM**

L.p.	Kilometracja		Lokalizacja L/P	Długość umocnienia
				m
TRASA GŁÓWNA OD KM 0+000,00 DO KM 0+816				
1.	0+189,00	0+222,70	L	33,70
RAZEM:				33,70